

Перечень архивных документов

«От Томской пристани до речного вокзала»

В ОГКУ «Центр документации новейшей истории Томской области» в фондах Томского губернского комитета РКП(б) (ф. 1), Томского уездного комитета РКП(б) (ф. 4), Томского горрайкома ВКП(б) (ф. 19), Томского городского комитета КПСС (ф. 80), комитета КПСС Томского речного порта (ф. 141), Томского областного комитета КПСС (ф. 607) содержатся сведения об истории развития Томской пристани, впоследствии – Томского речного порта за 1920-1990 гг.

Сама история началась еще раньше: в 1844 г. в Томск прибыл первый в Западной Сибири пароход «Основа». Спустя полвека чудо техники становится почти обыденным: 20 июня 1893 г. из Бийска в Томск отправился в первый рейс по Оби пассажирский пароход «Кормилец», а в 1895 г. купец 2-й гильдии Ельдештейн открывает в Томске пароходство и начинает работу по перевозке пассажиров.

Пароходству понадобилась пристань, и 19 марта 1902 г. выходит постановление Томской городской думы о создании пристани «для упорядочивания работы причалов».

Водный вид транспорта быстро развивался. В 1910 г. начались работы по приведению в порядок Томи выше Томска. В 1913 — благодаря появлению железной дороги в Томске грузооборот городской пристани по сравнению с 1902 г. увеличился в 1,4 раза. В 1916—1917 гг. началось строительство мастерских и устройство затона в ниже деревни Тигильдеево, которое положило начало сегодняшней Моряковской ремонтно-эксплуатационной базе флота.

В 1925 г. Томская пристань имела 4 причала, товары к которым доставлялись на повозках. В 1930-е гг. была внедрена первая механизация: оборудована линия для бункеровки пароходов углем в Черемошниках и установлены стационарные пластинчатые транспортеры на городском участке. Однако наблюдалась недостаточная укомплектованность кадрами (грузчики, ремонтные рабочие). В 1933 г. назрела необходимость строительства дамбы, поскольку во время ледохода большая территория города и площадка пристани «Черемошники» подвергалась затоплению [29].

В 1940-е гг. Томская область являлась одним из важнейших узлов Западно-Сибирского Госпароходства. В условиях Великой отечественной войны от водников требовалась напряженная работа по выполнению плана грузоперевозок и пассажирского сообщения. В 1942-1944 гг. проведен ремонт механизации, подготовлены склады, береговой вокзал, закончен ремонт приписного флота. Особое внимание уделялось бытовым условиям речников [40-41].

В 1946 г. началась реконструкция угольных причалов в Черемошниках, а в 1948 г. на Томскую пристань поступил первый кран грузоподъемностью в 1,5 тонны.

К 1951 г. в Томской области освоено более 8000 км. речных путей. По этим путям завозился годовой запас продовольственных и промышленных товаров, сельскохозяйственной техники для колхозов, вывозился лес, рыба, зерно. Общий грузооборот по рекам области составил более 2,5 млн. тонн [80].

В 1963 г. Томский речной порт уже получил статус порта первого разряда благодаря увеличению грузооборота в связи с началом освоения нефтяных месторождений. В 1965 г. началось строительство Правобережного грузового района порта. В 1970-е речпорт оснастили палубными судами грузоподъемностью от 1 000 до 3 000 тонн. Томский воднотранспортный узел стал основным отправителем для нефтяных месторождений области. В 1974 г. была сдана в эксплуатацию первая очередь порта, оснащенная причальной стенкой протяженностью 0,5 километра, 19 порталными кранами общей грузоподъемностью 209 тонн.

В 1975 г. в области создано единое предприятие, объединяющее все эксплуатационные организации речного транспорта области – Томский речной порт [91]. В 1980-е гг. поставки нерудных материалов достигали 12 миллионов тонн в год. По внутренним перевозкам в Томской области удельный вес речного транспорта составил 85 %. В 1982 г. принят в эксплуатацию новый речной вокзал, произведены работы по благоустройству и озеленению прилегающей территории [92].

В 1990-е гг. в стране произошли кардинальные изменения, начался очередной этап в жизни порта. Объем перевозок упал, практически прекратилась добыча нерудных материалов, мизерной стала перевалка грузов. В 1992 г. было создано АО «Томский речной порт», а в 1998 г. на его базе - ОАО «Томская судоходная компания». В 1999 г. на ПЧС-450 смонтирована первая дробильная установка для производства щебня. «Томская судоходная компания» существует по сей день и занимается речными перевозками.

В прилагаемом перечне обзор архивных документов за 1920-1990 гг. о развитии Томской пристани – речного порта, речного пароходства в целом.

1. Из протокола заседания комячейки Томрупвода от 13.06.1922 г. О ремонте флота в зиму 1921-1922 гг., об эксплуатации флота, строительных работах и состоянии пути // ЦДНИ ТО. – Ф. 19. – Оп. 1. – Д. 105. – Л. 50.
2. Отчет инструктора губкома партии от августа 1922 г. О работе на транспорте среди водников // ЦДНИ ТО. – Ф. 1. – Оп. 1. – Д. 468. – Л. 23-27.
3. Справка начальника пристани о переименованиях и ведомственной подчиненности Томской пристани за 1923-1930 гг. // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 3. – Л. 511-512.
4. Информационный доклад партинструктора судовых ячеек за навигацию 1924 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 4. – Оп. 1. – Д. 191. – Л. 2.
5. Из протокола № 32 заседания бюро ячейки ВКП(б) № 20 водников с присутствием ячейкового актива от 30.09.1926 г. О необходимости строительства дома для ожидающих пассажиров // ЦДНИ ТО. – Ф. 19. – Оп. 1. – Д. 497. – Л. 88-89.
6. Из протокола № 12 заседания бюро ячейки № 20 водников от 19.03.1926 г. О навигации 1925 г.; о работе Томского Агентства Сибгоспароходства // ЦДНИ ТО. – Ф. 19. – Оп. 1. – Д. 497. – Л. 37-38.
7. Из протокола № 13 открытого заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 05.09.1931 г. О массовой работе на пристани «Черемошники» // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 115. – Л. 84.
8. Сообщение Томскому горкому ВКП(б) от информатора ячейки водников тов. Ивлева. О готовности Томского Руквода и городской пристани Госречфлота к открытию навигации 1931 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 179. – Л. 11-20.
9. Письмо секретаря ячейки ВКП(б) «Черемошников» А. Попова. О работе пристани «Черемошники». 1931 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 43. – Л. 185.
10. Постановление бюро Томского горкома ВКП(б) от 15.03.1931 г. О работе Государственного речного флота // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 107. – Л. 35-37.
11. Из протокола № 61 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 15.06.1931 г. Об утверждении т. Буда начальником Черемошенской пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 110. – Л. 15.
12. Из протокола № 15 Томского горкома ВКП(б) от 07.09.1931 г. О мерах поднятия темпов по сплаву, погрузке и выгрузке лесоматериалов в низовьях реки Томи и на пристани «Черемошники» // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 115. – Л. 72-74.
13. Постановление бюро Томского горкома ВКП(б) от 03.04.1932 г. О ходе судоремонта и подготовке к навигации 1932 г., в разрезе выполнения решения бюро горкома от 13.02.1932 г. и решения краевого партийного совещания по водному транспорту // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 227. – Л. 33-35.

14. Из протокола объединенного собрания ячеек пристани «Томск» и грузчиков от 10.03.1932 г. О транспортном совещании при крайкоме ВКП(б) // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 160. – Л. 37-39.

15. Из протокола общего собрания ячейки ВКП(б) пристани «Томск» от 31.08.1932 г. Отчет помощника начальника пристани о готовности пристани к осенним перевозкам // ЦДНИ ТО. – Ф. 141. – Оп. 1. – Д. 2. – Л. 48-54.

16. Из протокола заседания бюро ячейки ВКП(б) Томской пристани от 29.07.1932 г. Отчет местного комитета пристани о работе // ЦДНИ ТО. – Ф. 141. – Оп. 1. – Д. 2. – Л. 45.

17. Из протокола № 2 заседания бюро ячейки ВКП(б) от 16.01.1932 г. О механизации пристаней «Томск» и «Черемошники» // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 179. – Л. 35-36.

18. Резолюция бюро Томского горкома ВКП(б) от 19.05.1932 г. О состоянии пристани «Черемошники» // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 228. – Л. 46-47.

19. Из протокола № 29 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 03.06.1932 г. О положении на пристани «Черемошники» // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 228. – Л. 83-84.

20. Решение бюро Томского горкома ВКП(б) от 13.06.1932 г. О состоянии пристани «Черемошники» // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 228. – Л. 100-103.

21. Из протокола № 62 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 22.12.1932 г. О проведении отчетно-перевыборных собраний партячеек пристани «Черемошники» и Охотсоюза // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 231. – Л. 120.

22. Поправки к заседанию бюро Томского горкома ВКП(б) от 03.08.1932 г. Об итогах работы речного транспорта // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 233. – Л. 311-312.

23. Из протокола № 12 заседания бюро ячейки ВКП(б) пристани от 28.04.1932 г. О погрузо-разгрузочных работах пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 141. – Оп. 1. – Д. 2. – Л. 25-26.

24. Из протокола № 105 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 22.07.1933 г. О принятых мерах по вывозке хлеба с пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 305. – Л. 1-1об.

25. Из протокола открытого кустового партпрофсоюзного собрания Томского водного транспорта от 01.07.1933 г. О выполнении Транфинплана на Томской пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 141. – Оп. 1. – Д. 3. – Л. 24-27.

26. Из протокола заседания Треугольника Томской пристани с активом от 14.08.1933 г. О питании грузчиков в столовой № 5 и на Черемошенской пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 141. – Оп. 1. – Д. 3. – Л. 40.

27. Из протокола общего собрания ячейки ВКП(б) пристани «Томск» от 11.03.1933 г. О готовности пристани к навигации 1933 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 141. – Оп. 1. – Д. 3. – Л. 5-8.

28. Письмо секретаря Томского горкома ВКП(б) крайкому ВКП(б) О необходимости реконструкции пристани «Черемошники». 1933 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 49. – Л. 114.

29. Из протокола № 2 общего собрания ячейки ВКП(б) Томской пристани от 23.01.1934 г. О проведении рейда по подготовке пристани к навигации 1934 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 141. – Оп. 1. – Д. 4. – Л. 2.

30. Из протокола № 13 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 02.04.1934 г. О посылке бригады горкома с целью проверки готовности пристаней Томска, Черемошников, Самусьского и Моряковского затонов к навигации // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 369. – Л. 11.

31. Из протокола № 82 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 04.07.1935 г. О выпуске многотиражки на Томской пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 442. – Л. 50.

32. Из протокола № 82 Томского горкома ВКП(б) от 04.07.1935 г. О разгрузке зерна на томской пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 442. – Л. 52.

33. Из протокола № 12 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 03.03.1938 г. О проведении стахановского месячника на водном транспорте // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 838. – Л. 19.

34. Постановление бюро Томского горкома ВКП(б) от 07.03.1939 г. О подготовке пристани к навигации 1939 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 1. – Д. 890. – Л. 49-50.

35. Из протокола № 5 общего партсобрания парторганизации Томской пристани от 02.07.1941 г. О перестройке работы пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 141. – Оп. 1. – Д. 15. – Л. 54-55.

36. Из протокола № 30 открытого партийного собрания членов и кандидатов ВКП(б) парторганизации Томской пристани от 07.01.1941 г. О благоустройстве пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 141. – Оп. 1. – Д. 15. – Л. 1-2.

37. Из протокола № 231 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 27.06.1942 г. О разгрузке складов Томской пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 92. – Л. 156.

38. Из протокола № 205 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 15.04.1942 г. О подготовке Томской пристани к навигации 1942 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 91. – Л. 117-119.

39. Из протокола № 2 совещания партийно-хозяйственного актива Томской пристани, Техучастка пути и Торгречтранса от 04.04.1942 г. О задачах речников Западной Сибири в навигацию 1942 г. в условиях Великой Отечественной войны // ЦДНИ ТО. – Ф. 141. – Оп. 1. – Д. 16. – Л. 27-33.

40. Из протокола № 243 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 11.08.1942 г. – 12.08.1942 г. О простоях парового и непарового флота на пристани и ее клиентуры // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 93. – Л. 123-128.

41. Из протокола № 245 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 21.08.1942-22.08.1942 гг. О работе паромной переправы через реку Томь // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 94. – Л. 1-11.

42. Из протокола № 231 Томского городского комитета ВКП(б) от 27.06.1942 г. О разгрузке складов Томской пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 92. – Л. 156.

43. Из протокола № 315 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 24.03.1943 г. О подготовке пристани «Томск-Черемошники» к навигации // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 204. – Л. 14-16.

44. Из протокола № 332 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 21.05.1943-22.05.1943 гг. О паромной переправе // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 205. – Л. 75-84.

45. Из протокола № 315 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 24.03.1943 г. О чрезвычайных мероприятиях по спасению флота и окончанию зимнего судоремонта // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 204. – Л. 22-23.

46. Из протокола № 47 открытого партийно-комсомольского собрания первичной парторганизации и комсомольской организации пристани от 01.09.1943 г. О подготовке пристани к зиме // ЦДНИ ТО. – Ф. 141. – Оп. 1. – Д. 18. – Л. 28-29.

47. Из протокола № 332 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 21.05.1943-22.05.1943 гг. О чрезвычайных мерах по улучшению переправы через реку Томь // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 205. – Л. 75-84.

48. Из протокола № 379 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 22.12.1943 г. О выполнении решения бюро горкома ВКП(б) о противопожарных мероприятиях на Томской пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 208. – Л. 105-118.

49. Из протокола заседания бюро Томского обкома ВКП(б) от 23.10.1944 г. О строительстве новых пристаней в зиму 1944-1945 гг. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 12. – Л. 13.

50. Из протокола № 409 бюро Томского горкома ВКП(б) от 17.05.1944 г. О выполнении постановлений бюро горкома ВКП(б) от 9 марта «О подготовке пристани и причалов клиентуры к навигации 1944 г.» и бюро обкома ВКП(б) от 27 марта «О подготовке речного флота Запсибречпароходства к навигации 1944 г.» // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 322. – Л. 46.

51. Из протокола № 396 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 09.03.1944 г. О подготовке пристани и причалов клиентуры к навигации в 1944 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 321. – Л. 135-138.

52. Письмо зам. секретаря обкома ВКП(б) по транспорту А.В. Кафтанчикову О результатах проведения общественного смотра по выполнению взятых соцобязательств коллективом Томской пристани при подписании Первомайского рапорта тов. Сталину. 1944 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 120. – Л. 35.

53. Из протокола заседания бюро Томского обкома ВКП(б) от 09.01.1945-10.01.1945 гг. Об итогах социалистического соревнования судоремонтных заводов и пристаней Томской области за декабрь 1944 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 147. – Л. 6-7.

54. Из протокола № 10 заседания бюро Томского обкома КПСС от 17.04.1945 г. О мероприятиях по подготовке Томского эксплуатационного участка Западно-Сибирского речного пароходства к навигации 1945 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 159. – Л. 27-32, 48.

55. Из протокола № 11 заседания бюро обкома ВКП(б) от 25.04.1945 г. Об итогах социалистического соревнования судоремонтных заводов и пристаней области за март 1945 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 160. – Л. 7-8.

56. Из протокола № 17 заседания бюро обкома ВКП(б) от 11.06.1945 г. Об обслуживании отдаленных районов водным транспортом Западно-сибирского речного пароходства // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 166. – Л. 11-13.

57. Из протокола № 23 заседания бюро Томского обкома ВКП(б) от 05.07.1945 г. Об итогах социалистического соревнования пристаней и судоремонтных заводов области за май 1945 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 172. – Л. 11.

58. Из протокола № 28 заседания бюро Томского обкома ВКП(б) от 01.08.1945 г. Об итогах социалистического соревнования пристаней и судоремонтных заводов области за июнь 1945 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 177. – Л. 5.

59. Из протокола № 15 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 16.05.1945 г. О выполнении решения облисполкома и обкома ВКП(б) от 01.03.1945 г. «О мероприятиях по улучшению городского хозяйства г. Томска» на Томской пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 438. – Л. 9.

60. Из протокола № 6 заседания бюро Томского горкома ВКП(б) от 14.03.1945 г. О подготовке Томской пристани и причалов клиентуры к навигации в 1945 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 80. – Оп. 3. – Д. 437. – Л. 73-74.



61. Из протокола № 32 заседания бюро Томского обкома ВКП(б) от 22.08.1945 г. Об итогах социалистического соревнования пристаней и судоремонтных заводов области за июль 1945 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 181. – Л. 5-6.

62. Из протокола № 39 заседания бюро Томского обкома ВКП(б) от 22.09.1945 г. Об итогах социалистического соревнования пристаней и судоремонтных заводов области за август 1945 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 188. – Л. 14.

63. Из протокола № 41 заседания бюро Томского обкома ВКП(б) от 08.10.1945 г. Об итогах социалистического соревнования пристаней и судоремонтных заводов области за сентябрь 1945 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 190. – Л. 11-12.

64. Из протокола № 45 заседания бюро обкома ВКП(б) от 17.11.1945 г. Об итогах социалистического соревнования пристаней и судоремонтных заводов области за октябрь 1945 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 194. – Л. 23.

65. Из протокола № 64 заседания бюро Томского обкома ВКП(б) от 05.04.1946 г. О ходе подготовки к навигации 1946 г. Томского эксплуатационного участка Западно-Сибирского речного пароходства // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 389. – Л. 18-22.

66. Из протокола № 69 заседания бюро Томского обкома ВКП(б) от 24.05.1946 г. О местном речном пассажирском сообщении // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 394. – Л. 8-10.

67. Из протокола № 73 заседания бюро Томского обкома ВКП(б) от 26.06.1946 г. Об итогах социалистического соревнования коллективов судоремонтных заводов и пристаней за май 1946 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 398. – Л. 27.

68. Справка бригады Томского обкома партии о состоянии материально-бытовых условий работников Томской пристани. 24.01.1946 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 593. – Л. 94.

69. Справка инструктора Томского обкома ВКП(б) по транспорту К. Цыщарева от 1948 г. Об освоении малых рек в области // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 1488. – Л. 360-369.

70. Из протокола № 5 заседания бюро обкома ВКП(б) от 22.04.1949 г. О готовности к навигации 1949 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 1097. – Л. 10-12.

71. Справка зав. транспортным отделом обкома ВКП(б) К. Цыщарева. О пристани «Томск». 1951 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 1499. – Л. 119-120.

72. Из протокола № 5 открытого партийного собрания парторганизации Томского районного управления ЗСРПа от 12.06.1951 г. Об обсуждении передовой газеты «Правда» за 03.06.1951 г. «Боевые задачи работников речного транспорта» // ЦДНИ ТО. – Ф. 4075. – Оп. 1. – Д. 3. – Л. 16-20.

73. Письмо министру речного флота СССР З.А. Шашкову О речном транспорте Томской области, о Томских пристанях. 1951 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 1501. – Л. 28-32.

74. Из протокола № 3 общего закрытого партсобрании первичной парторганизации Томского райуправления от 08.05.1951 г. Об обращении речников Сибири и Дальнего востока к тов. Сталину // ЦДНИ ТО. – Ф. 4075. – Оп. 1. – Д. 3. – Л. 4-9.

75. Из протокола № 23 заседания бюро Томского обкома ВКП(б) от 07.03.1952 г. Об утверждении В.К. Власова начальником Томской пристани Западно-сибирского речного пароходства // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 1624. – Л. 5.

76. Поручение Совета Министров СССР № 8-3 от 11.03.1952 г. О реконструкции пристани и о строительстве речного вокзала в г. Томске // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 1499. – Л. 123.

77. Письмо секретаря Томского обкома ВКП(б) В. Москвина в ЦК ВКП(б) от 22.02.1952 г. О необходимости реконструкции Томской пристани // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 1682. – Л. 218-220.

78. Письмо секретаря Томского обкома ВКП(б) В. Москвина министру речного флота З.А. Шашкову от 27.05.1952 г. О необходимости строительства пассажирских павильонов на пристанях области и приобретения дебаркадеров // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 1683. – Л. 224.

79. Из протокола № 28 заседания бюро Томского обкома ВКП(б) от 04.04.1952 г. О проведении навигации 1952 г. Томским районным управлением Западно-сибирского речного пароходства // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 1629. – Л. 20-24.

80. Справка зав.транспортным отделом обкома ВКП(б) К. Цыцарева. О проведении навигации 1952 г. Томским районным управлением Западно-Сибирского речного пароходства // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 1629. – Л. 84-87.

81. Из протокола № 33 заседания бюро Томского обкома КПСС от 24.04.1953 г. О проведении навигации 1953 г. Томским районным управлением Западно-сибирского речного пароходства // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 1848. – Л. 24-29.

82. Справка зав. транспортным отделом Томского обкома КПСС К. Цыцарева. Об итогах навигации прошлого года и мерах по выполнению плана перевозок в 1953 г. // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 1848. – Л. 70-73.

83. Из протокола № 11 партсобрании партийной организации райуправления ЗСРПа от 05.05.1953 г. Об обсуждении постановления бюро обкома КПСС «О подготовке к навигации Томского райуправления речного пароходства» // ЦДНИ ТО. – Ф. 4075. – Оп. 3. – Д. 3. – Л. 52-56, 59-62.

84. Справка заместителя заведующего промышленно-транспортным отделом обкома КПСС К. Цыцарева от 17.11.1954 г. О выполнении постановления бюро обкома КПСС от 21.08.1953 г. «Об обслуживании пассажиров на судах и пристанях Томского районного управления Западно-сибирского речного пароходства» // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 1862. – Л. 101-102.

85. Из протокола № С-2 заседания секретариата Томского обкома КПСС от 28.04.1966 г. О неудовлетворительном строительстве Томского речного порта // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 3538. – Л. 31.

86. Из протокола № С-6 заседания секретариата Томского обкома КПСС от 28.09.1966 г. О выполнении постановления секретариата Томского обкома КПСС от 16.03.1966 г. «О неудовлетворительном строительстве Томского речного порта» // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 3539. – Л. 23-24.

87. Из протокола № 12 открытого партийного собрания Томского районного управления от 26.12.1967 г. О ходе судоремонта и портово-пристанского хозяйства на пристанях Асино, Могочино и в Томском речном порту // ЦДНИ ТО. – Ф. 4075. – Оп. 5. – Д. 4. – Л. 1-5.

88. Из протокола № Б-34 заседания бюро Томского обкома КПСС от 15.08.1975 г. О создании на базе Томского районного управления и Томского порта Западно-сибирского речного пароходства единого предприятия – Томский речной порт // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 1. – Д. 4633. – Л. 62-63.

89. Из протокола № 11 заседания секретариата Томского обкома КПСС от 30.12.1981 г. О завершении строительства речного вокзала в г. Томске // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 13. – Д. 84. – Л. 4-5.

90. Из протокола № 35 заседания бюро Томского обкома КПСС от 16.07.1985 г. О представлении к награждению орденами и медалями СССР работников транспортного строительства, наиболее отличившихся при сооружении речного вокзала в г. Томске // ЦДНИ ТО. – Ф. 607. – Оп. 22. – Д. 36. – Л. 11.

91. Информация по истории Томской пристани, составленная [...?]. П.А. Липухин // ЦДНИ ТО. – Ф. 5655. – Оп. 1. – Д. 131. – Л. 1-13.

92. «Экскурсии по музею истории Томского речного порта» в 2-х частях. Томск 1998-2000 гг. Липухин П.А. // ЦДНИ ТО. – Ф. 5655. – Оп. 1.- Д. 130. – Л. 1-96.

93. Фотографии городской пароходной пристани в навигацию 1915 г. (копия), ремонта судов в [...?] затоне в [1960-е гг.], речного порта г. Нефтеюганска, Томского речного порта, зерновой базы на Томском причале. П.А. Липухин // ЦДНИ ТО. – Ф. 5655. – Оп. 1. – Д. 253. – Л. 1-6.

94. Фотографии группы связистов Томской пристани в 1935-1936 гг. команды и капитана теплохода «Капитан Калашников», А.В. Садовского – начальника Томского речного порта (копии). П.А. Липухин // ЦДНИ ТО. – Ф. 5655. – Оп. 1. – Д. 256. – Л. 1-5.

95. Фотографии бригады механизаторов (под руководством С.Г. Антипова) Томской пристани в 1951 г. (копия), Н.И. Ревенкова, рационализатора. П.А. Липухин // ЦДНИ ТО. – Ф. 5655. – Оп. 1. – Д. 257. – Л. 1-2.